

## AUTONOME AEROSOL-LÖSCHSYSTEME

Egal, ob Sie an Bord sind oder nicht - mit diesen selbstauslösenden Aerosol-Feuerlöschsystemen sind Sie immer auf der sicheren Seite. Diese Systeme sind nicht vom Bordnetz abhängig und reagieren komplett autark. In der Auslöseeinheit ist ein Temperatursensor installiert. Dieser besteht entweder aus einem Hitze-Detektions-Kabel (zwei Kabel, welche mit einem leicht schmelzenden Kunststoff ummantelt sind und welche durch den entstehenden Kurzschluss auslösen) oder aber aus einer kleinen, mit Flüssigkeit gefüllten, Phiole (die Flüssigkeit dehnt sich bei Hitze aus und „sprengt“ die Phiole, was somit zum Auslösen führt – wie bei Sprinkleranlagen). Die Größen variieren und somit können ebenso Schaltschränke und Sicherungskästen, wie auch Motorräume und mehr effektiv vor Feuer geschützt werden.

Ein Aerosol ist ein Gemisch aus einem Gas und feinsten flüssigen oder festen Partikeln. Beim Auslösen eines Aerosol-Löschgenerators wird das Aerosol auf Basis von Kaliumcarbonat erzeugt und freigesetzt. (die durchschnittliche Partikelgröße liegt zwischen 0,5 und 2,5 µm). Wenn das Aerosol auf die Flamme trifft, wird durch die Bindung der freien Radikale die Kettenreaktion des Verbrennungsprozesses unterbrochen.



## AEROSOL-LÖSCHSYSTEM MIT PHIOLEN-AUSLÖSEEINHEIT („SPRINKLER“)

5000T000

Diese selbstauslösenden Feuerlöschsysteme eignen sich bestens um in z.B. Backskisten, Motorräume und bis hin zu Kojen/Kabinen den Brandschutz an Bord sicherzustellen. Sie können zwischen den Törns/Fahrten Ihr Boot mit einem sicheren Gefühl verlassen. Ein vollständig autarkes Feuerlöschsystem, welches aus dem Löschgenerator, der Auslöseeinheit mit Phiole, Auslöserkennung und Befestigungsschelle besteht. OHNE Endgerät für Alarmanzeige (Leuchte, Summer etc.)

### Technische Details:

- Aktivierungsmechanismus: thermisch durch Phiole
- Brandklasse(n): A, B, F (eingeschränkt) und C
- Standard Auslösetemperatur: 141°C (weitere Temperaturen auf Anfrage erhältlich)

### Lieferumfang:

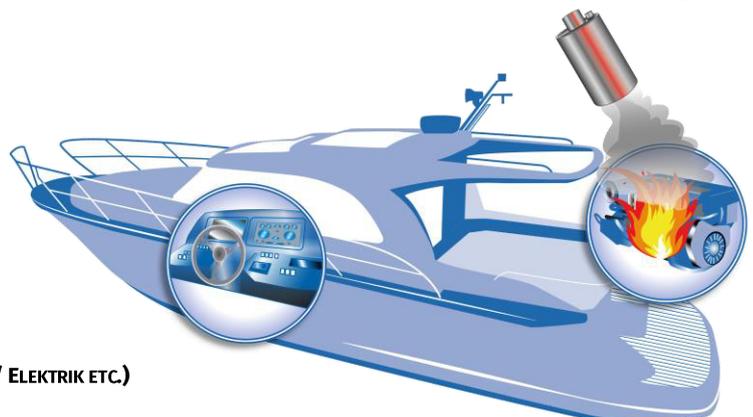
- Löschgenerator
- Auslöseeinheit mit Phiole
- Befestigungsschelle
- Positionsanzeigeschalter zur Löscherkennung



Art.Nr.	Löschge- ne- rator- Typ	Max. Lösch- volumen*	Net.-Gewicht Löschmittel	Gewicht Generator	Max. Ausström- zeit	Sicherheits- abstand (75°C)	Abmessungen Genera- tor mit Schelle (H x D)	Preis incl. 19% MWST
EHSA-D2	D2	1,2 m <sup>3</sup>	200 g	1000 g	ca. 5 Sek.	1,5 m	270 x 88 mm	auf Anfrage
EHSA-D3	D3	2,3 m <sup>3</sup>	300 g	1410 g	ca. 8 Sek.	1,5 m	349 x 88 mm	auf Anfrage
EHSA-D20	D20	15,3 m <sup>3</sup>	2000 g	8420 g	ca. 15 Sek.	1,5 m	401 x 206 mm	auf Anfrage



Auslöseeinheit mit Phiole und Positions-  
anzeigeschalter zur Löscherkennung



\*NETTO-RAUMVOLUMEN (RAUMGRÖÖE IN METER<sup>3</sup> MINUS EINBAUTEN WIE MOTOR / ELEKTRIK ETC.)

Z.B. 2 x 1,5 x 1,5m = 4,5m<sup>3</sup> - MOTOR 2m<sup>3</sup> = 2,5m<sup>3</sup> NETTORAUMVOLUMEN

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen. Preisänderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten. Wenn oben nicht anders spezifiziert, gelten die Preise ab Schenefeld & inklusive 19% Mehrwertsteuer.  
 Sonderangebote und Aktionen immer aktuell auf [www.sailtec.de](http://www.sailtec.de)

## AEROSOL-LÖSCHSYSTEM „BOAT & YACHT M1“ (1 MOTOR)

S000T000

Das „BaY-M1“ Feuerlöschsystem wurde speziell für den Brandschutz in Motorräumen mit einem Motor konzipiert. Es eignet sich aber auch bestens für z.B. Backskisten. Anders als beim „BaY-E“ wird hier eine externe Steuerbox angewendet, um den Anforderungen (z.B. IP-Schutz) von Motorräumen gerecht zu werden. Sie können zwischen den Törns/Fahrten Ihr Boot mit einem sicheren Gefühl verlassen.

Das Hitze-Detektions-Kabel wird am Motor sinnvoll verlegt. Im Falle eines Brandes schmilzt dieses Kabel und der Alarm wird in der Steuerung ausgelöst. Die Steuerung kann über eine 3V Batterie (Laufzeit 1 Jahr) oder die Bordspannung (galvanische Trennung nötig!) versorgt werden. Bei Auslösung meldet sich der Schallgeber akustisch und die Löschgeneratoren starten den Löschvorgang.

### Technische Details:

- Aktivierungsmechanismus: elektrisch über Hitze-Detektions-Kabel
- max. Ausströmzeit: 5 - 10 sek.
- Brandklasse(n): A, B, C und F
- Mögliche Auslösetemperatur: 105° C

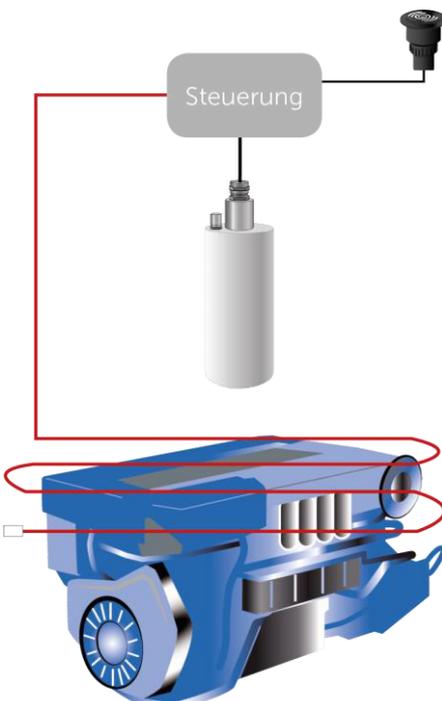
### Lieferumfang:

- 1x Steuerbox (inkl. 3V Batterie)
- Aerosol-Löschgenerator(en)
- Montage-Schelle(n)
- feuerfestes Anschlusskabel (2,5 – 4 m)
- Hitze-Detektions-Kabel (2 m)
- Abschlussbox für Hitze-Detektions-Kabel
- Summer (für Anschluss an 12V DC)



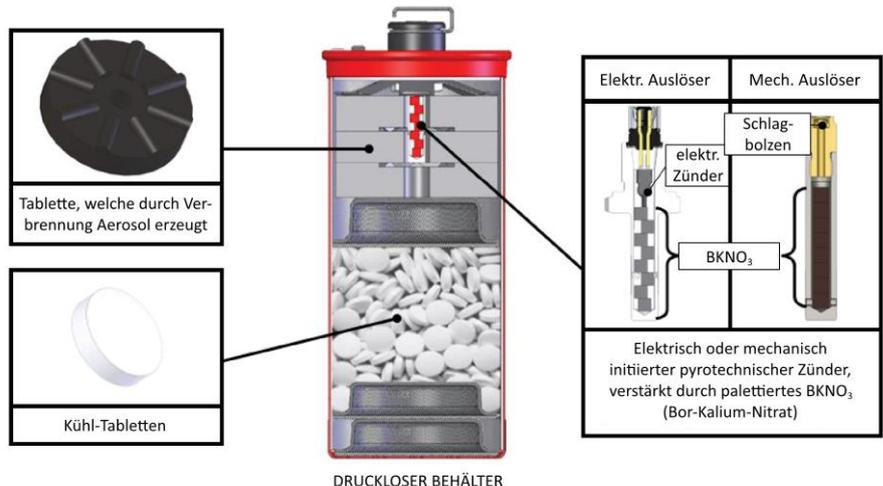
Art. Nr	EHBaY-M1-1	EHBaY-M1-2	EHBaY-M1-3	EHBaY-M1-4
Max. Löschvolumen*	0,5 m <sup>3</sup>	1,0 m <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>	2,9 m <sup>3</sup>
Anzahl Steuerboxen	1	1	1	1
Anzahl Löschgeneratoren	1	2	2	2
Länge feuerfestes Anschlusskabel	2,5 m	4 m	4 m	4 m
Net. Gewicht Löschmittel je Generator	100 g	80 g	100 g	200 g
Max. Ausströmzeit	5 – 10 sek			
Sicherheitsabstand (75°C)	0,3 m	0,1 m	0,3 m	0,4 m
Gewicht je Generator	1370 g	870 g	1370 g	1840 g
Preis	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

### SCHEMATISCHER AUFBAU EINES LÖSCHSYSTEMS BAY-M1-1:



bis 2,9 m<sup>3</sup>\*

### AUFBAU EINES AEROSOL-LÖSCHGENERATORS:



\*Nettoraumvolumen  
 (Raumgröße m<sup>3</sup> - Motor / Elektrik etc.)  
 z.B. 2,1 x 2 x 1m = 4,2m<sup>3</sup> - Motoren 2,3m<sup>3</sup>  
 = 1,9m<sup>3</sup> Nettoraumvolumen

\*NETTO-RAUMVOLUMEN (RAUMGRÖßE IN METER<sup>3</sup> MINUS EINBAUTEN WIE MOTOR / ELEKTRIK ETC.)  
 z.B. 2 x 1,5 x 1,5m = 4,5m<sup>3</sup> - MOTOR 2m<sup>3</sup> = 2,5m<sup>3</sup> NETTORAUMVOLUMEN

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen. Preisänderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten. Wenn oben nicht anders spezifiziert, gelten die Preise ab Schenefeld & inklusive 19% Mehrwertsteuer.  
 Sonderangebote und Aktionen immer aktuell auf [www.sailtec.de](http://www.sailtec.de)

## AEROSOL-LÖSCHSYSTEM „BOAT & YACHT M2“ (2 MOTOREN)

S000T000

Das „BaY-M2“ Feuerlöschsystem wurde speziell für den Brandschutz in Motorräumen mit zwei Motoren konzipiert. Es eignet sich aber auch bestens für z.B. Backskisten. Anders als beim „BaY-E“ wird hier eine externe Steuerbox angewendet, um den Anforderungen (z.B. IP-Schutz) von Motorräumen gerecht zu werden. Sie können zwischen den Törns/Fahrten Ihr Boot mit einem sicheren Gefühl verlassen.

Das Hitze-Detektions-Kabel wird am Motor sinnvoll verlegt. Im Falle eines Brandes schmilzt dieses Kabel und der Alarm wird in der Steuerung ausgelöst. Die Steuerung kann über eine 3V Batterie (Laufzeit 1 Jahr) oder die Bordspannung (galvanische Trennung nötig!) versorgt werden. Bei Auslösung meldet sich der Schallgeber akustisch und die Löschgeneratoren starten den Löschvorgang.

### Technische Details:

- Aktivierungsmechanismus: elektrisch über Hitze-Detektions-Kabel
- max. Ausströmzeit: 5 - 10 sek.
- Brandklasse(n): A, B, C und F
- Mögliche Auslösetemperatur: 105° C

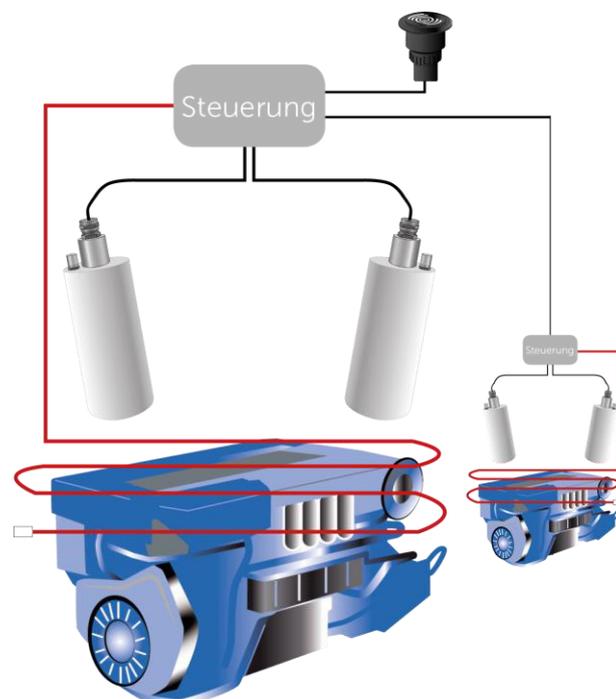
### Lieferumfang:

- 2x Steuerbox (inkl. 3V Batterie)
- Aerosol-Löschgeneratoren
- Montage-Schellen
- feuerfestes Anschlusskabel (12 - 15 m)
- Hitze-Detektions-Kabel (6 - 8 m)
- 2x Abschlussbox für Hitze-Detektions-Kabel
- Summer (für Anschluss an 12V DC)



Art. Nr	EHBaY-M2-1	EHBaY-M2-2	EHBaY-M2-3	EHBaY-M2-4
Max. Löschvolumen*	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 m <sup>3</sup>	3,0 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>
Anzahl Steuerboxen	2	2	2	2
Anzahl Löschgeneratoren	3	4	4	4
Länge Hitze-Detektions-Kabel	6 m	8 m	8 m	8 m
Länge feuerfestes Anschlusskabel	12 m	15 m	15 m	15 m
Net. Gewicht Löschmittel je Generator	80 g	80 g	100 g	100 g
Max. Ausströmzeit	5 - 10 sek			
Sicherheitsabstand (75° C)	0,1 m	0,1 m	0,3 m	0,3 m
Gewicht je Generator	870 g	870 g	1370 g	1370 g
Preis	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

### SCHEMATISCHER AUFBAU EINES LÖSCHSYSTEMS BAY-M2:



bis 5,8 m<sup>3</sup>\*



\*Nettoraumvolumen  
 (Raumgröße m<sup>3</sup> - Motor / Elektrik etc.)  
 z.B. 4 x 2 x 1,7m = 13,6m<sup>3</sup> - Motoren 8,7m<sup>3</sup>  
 = 4,9m<sup>3</sup> Nettoraumvolumen

### AEROSOL ALS LÖSCHMITTEL:

- 100% UMWELTFREUNDLICH
- LÖSCHUNG DER BRANDKLASSEN A, B, C & F
- PLATZSPAREND & LEICHT NACHRÜSTBAR
- KOSTENGÜNSTIG
- WARTUNGSFREI

\*NETTO-RAUMVOLUMEN (RAUMGRÖßE IN METER<sup>3</sup> MINUS EINBAUTEN WIE MOTOR / ELEKTRIK ETC.)

z.B. 2 x 1,5 x 1,5m = 4,5m<sup>3</sup> - MOTOR 2M3 = 2,5m<sup>3</sup> NETTORAUMVOLUMEN

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen. Preisänderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten. Wenn oben nicht anders spezifiziert, gelten die Preise ab Schenefeld & inklusive 19% Mehrwertsteuer.

Sonderangebote und Aktionen immer aktuell auf [www.sailtec.de](http://www.sailtec.de)